

**REMISSVAR**Datum  
2012-02-01Dnr  
830-37795-11/112Transportstyrelsen  
Trafikregistret  
701 88 Örebro**Remissvar om ändring i förordningen (2001:650) om  
vägtrafikregister (FVTR)**

Kronofogdemyndigheten (KFM) tillstyrker förslaget att möjliggöra indrivning av obetalda vägtrafikregisteravgifter. KFM vill dock lämna följande synpunkter på förslaget.

Möjligheten att lämna obetalda avgifter för indrivning ska regleras i ett nytt fjärde stycke i 6 kap. 17 § FVTR. Enligt förslaget ska fjärde stycket reglera indrivningen av avgiften, oavsett om denna tas ut i samband med fordonsskatt eller inte. I 6 kap. 18 § FVTR beträffande avgifter som tas ut i samband med fordonsskatt hänvisas till flera bestämmelser i vägtrafikskattelagen och vägtrafikskatteförordningen, bl.a. 8 kap. 4 § vägtrafikskattelagen. Bestämmelsen anger att vägtrafiksskatt och, till följd av hänvisningen i 6 kap. 18 § FVTR, vägtrafikregisteravgifter som tas ut i samband med fordonsskatt som inte betalas i tid, ska lämnas för indrivning. Indrivningen av vägtrafikregisteravgiften som tas ut i samband med fordonsskatt är redan reglerad. KFM anser att en reglering av indrivning av avgifter som *inte* tas ut i samband med fordonsskatt kan regleras i 6 kap. 18 § FVTR. I vart fall bör skrivningen förtydligas så att det klart framgår att den avser avgifter som inte tas ut i samband med fordonsskatt.

Förslaget innebär att olika regler för indrivning gäller beträffande avgifter som tas ut respektive inte tas ut i samband med fordonsskatt. För avgift som tas ut i samband med fordonsskatt gäller att dröjsmålsavgift enligt lagen (1997:484) om dröjsmålsavgift ska betalas enligt bestämmelserna i 6 kap. 18 § FVTR och 5 kap. 17 § vägtrafikskattelagen. En sådan avgift (tillsammans med fordonsskatten) har företräde vid löneutmätning enligt 7 kap. 14 § 1 st. 3 p. UB och 2 § 3 p. lagen (1993:891) om indrivning av statliga fordringar m.m. Utöver dessa skillnader gäller för avgift som tas ut i samband med fordonsskatt bl.a. att beslut om avgiften tillsammans med skatten är möjligt att ompröva och överklaga. Motsvarande regler skulle inte gälla för en avgift som inte tas ut i samband med fordonsskatt. Det framgår inte av Transportstyrelsens förslag om dessa skillnader är beaktade. KFM vill peka på att det utifrån fordonsägarens perspektiv kan förefalla omotiverat att det kvarstår skillnader när förslaget i övrigt medför större enhetlighet genom att avgifterna kan lämnas för indrivning. KFM anser att regelverket kring avgifterna bör vara enhetlig, oavsett om avgiften tas ut i samband med fordonsskatt eller inte.

**REMISSVAR**Datum  
2012-02-01Dnr  
830-37795-11/112

En konsekvens av de påpekade skillnaderna är att det i KFM:s målhanteringssystem måste införas ett nytt s.k. medelsslag. Kostnaden för detta uppgår till ca 300 000 – 500 000 kr. Med hänsyn till utvecklingstiden av ett sådant medelsslag kan det inte vara i drift till 1 april 2012. Om avgifter som inte tas ut i samband med fordonsskatt behandlas på samma sätt som de avgifter som tas ut i samband med fordonsskatt beträffande dröjsmålsavgift och företräde vid löneutmätning, kan KFM hantera den nya avgiften inom ramen för det befintliga medelsslaget för fordonsskatt utan någon utvecklingskostnad eller -tid. Det behöver klargöras hur redovisningen av influtna medel ska ske, till sökande myndighet eller direkt till statsbudgeten. Detta är dock en samrådsfråga mellan KFM och Transportstyrelsen enligt 20-21 §§ indrivningsförfordningen (1993:1229).

Vad avser konsekvensutredningen rörande den föreslagna förordningsändringen har KFM följande synpunkter.

Punkten 4 (bl.a. kostnadsmässiga konsekvenser) – KFM kommer att få hantera fler ansökningar än idag och eventuellt ändra målhanteringssystemet, vilket medför ökade kostnader för KFM. Enligt uppgift från Transportstyrelsen rör det sig om mellan 50 000 – 100 000 obetalda avgifter varje år. Det är dock osäkert hur många av dessa som skulle behöva lämnas vidare för indrivning.

Punkten 7.3 (vad innebär regleringen bl.a. för företagens kostnader) – Om en obetald avgift lämnas för indrivning tillkommer i vart fall hos KFM en grundavgift om 600 kr.

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad tjänsteförrättande rikskronofogde. I handläggningen har också deltagit kanslichefen Karin Berglöf Hedar och verksjuristen Henrik Wallman, föredragande.

Erica Wass

Henrik Wallman