

REMISSVARDatum
2013-02-04Dnr
830-29380-12/112Justitiedepartementet
103 33 Stockholm**Yttrande över departementspromemorian Förverkande av
fordon vid trafikbrott (Ds 2012:42)**
(Ju2012/7289/L5)

Kronofogdemyndigheten (KFM) tillstyrker med nedan kommentarer förslaget att utvidga möjligheten att förverka fordon som har använts vid brott enligt lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott. Vidare tillstyrker KFM förslaget att Åklagarmyndigheten och Rikspolisstyrelsen ges i uppdrag att i samråd utarbeta riktlinjer för att förbättra sina metoder och sin samverkan vad avser förutsättningarna för fordonsförverkande.

4.1.3 Värdeförverkande

Enligt förslaget om ändring i 7 § lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott ska ett fordon förklaras förverkat om den som döms har gjort sig skyldig till flera fall av olovlig körning, rattfylleri eller grovt rattfylleri under en begränsad tid. I fall där sakförverkande inte är genomförbart föreslås en möjlighet att istället förklara fordonets värde förverkat.

Beslut om värdeförverkande där den dömden inte frivilligt reglerar sin betalningsskyldighet kommer att verkställas hos KFM som allmänt mål i enlighet med 3 kap. 23 § utsökningsbalken. Det kan konstateras att det i promemorian saknas en bedömning av antalet mål av denna typ som årligen kommer att överföras till KFM. Inte heller anges huruvida redovisning av influtna medel ska ske till sökande myndighet eller direkt till statskassan.

Då beslut om värdeförverkande är ett sekundärt alternativ till sakförverkande utgår KFM från att det endast blir ett mindre antal beslut om värdeförverkande som kommer att överföras till myndigheten för verkställighet av betalningsskyldigheten. KFM utgår från att utmätta medel ska redovisas till statskassan såsom vid annan särskild rättsverkan som innefattar betalningsskyldighet. Under dessa förutsättningar kan besluten om betalningsskyldighet med anledning av värdeförverkande införlivas i ett befintligt medelslag i myndighetens målhanteringssystem. Ska däremot utmätta medel

REMISSVARDatum
2013-02-04Dnr
830-29380-12/112

överförs till sökande myndighet kommer det att medföra att ett nytt medelsslag måste införas. Utvecklingskostnaden för ett sådant införande uppskattas till närmare 500 000 kronor och utvecklingstiden är i normalfallet ca sex månader.

4.2 Ett fordon bör kunna säljas eller förstöras innan det förverkats

Av förslaget framgår att åklagare ska ha möjlighet att besluta om försäljning eller förstöring av beslagtaget fordon om förvaringskostnaden förväntas överstiga fordonets värde. Det bör i denna del tydliggöras vilka krav det ska ställas på den värdering som ska ligga till grund för beslutet om bortskaffande respektive försäljning. Vidare bör klargöras huruvida ett beslut om att förstöra eller sälja ett beslagtaget fordon kan överklagas av den misstänkte och huruvida beslutet omedelbart kan verkställas av Polismyndigheten utan avvaktan av laga kraft. Motsvarande förtydliganden bör göras även vad avser beslut om värdeförverkande.

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad rikskronofogde. I handläggningen har också deltagit biträdande rikskronofogden Erica Wass, verksamhetschefen Maria Mindhammar, kanslichefen Karin Berglöf Hedar samt verksjuristen Andreas Kappen, föredragande.

Eva Liedström Adler

Andreas Kappen