

YTTRANDEDatum
2013-06-10Dnr
830 12000-13/112Näringsdepartementet
103 33 Stockholm**Rapporten Regelefterlevnad inom yrkestrafiken på väg
(N2012/1374/TE)**

Kronofogdemyndigheten (KFM) avger härmed följande yttrande över rubricerad rapport.

KFM ser positivt på de åtgärder som föreslås i rapporten. Myndigheten vill dock lämna nedanstående kommentarer.

Avsnitt 5.5 och 6.3 Åtgärder för att hindra fortsatt färd

KFM anser att det bör införas en möjlighet för polisen att genom en särskild anordning låsa fast ett fordon vid vägkanten för att hindra fortsatt färd (s.k. klampning av fordon). Det finns ett antal bestämmelser som ger polisen rätt att förbjuda fortsatt färd. Enligt KFM bör de åtgärder som vidtas för att hindra fortsatt färd ses mot den bakgrunden, t.ex. att fortsatt färd skulle innebära påtaglig fara för trafiksäkerheten. Enligt proportionalitetsprincipen ska arten och varaktigheten av ett ingripande stå i rimlig proportion till det mål som man avser att uppnå (prop. 1983/84:111 s. 72). Sett i ljuset av varför fortsatt färd i vissa fall ska förhindras bör en åtgärd i form av klampning kunna anses proportionerlig. En ny lag om åtgärder för att hindra fortsatt färd bör därför öppna upp för möjligheten att klampa ett fordon. En sådan bestämmelse bör innehålla eller hänvisa till de allmänna principer som gäller för ett polisingripande enligt 8 § polislagen (1984:387).

Avsnitt 5.6 Registrering av utländska fordon i vägtrafikregistret

I avsnittet lyfts fram ett behov att i vissa fall registrera utländska fordon i det svenska vägtrafikregistret. KFM vill i det sammanhanget peka på Europeiska kommissionens förslag till Europaparlamentets och Rådets förordning om förenklad överföring av motorfordon registrerade i en annan medlemsstat på den inre marknaden (COM(2012) 164). Artikel 3 i förslaget reglerar närmare i vilken medlemsstat ett fordon ska vara registrerat. Europeiska kommissionens förslag kan komma att utgöra ett hinder mot registrering av vissa utländska fordon i vägtrafikregistret enbart som ett led i att effektivisera vägkontroller.

YTTRANDE

Datum
2013-06-10

Dnr
830 12000-13/112

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad rikskronofogde. I den slutliga handläggningen har även deltagit kanslichefen Karin Berglöf Hedar och verksjuristen Jens Haggren, föredragande.

Eva Liedström Adler

Jens Haggren