

YTTRANDE

Datum
2014-03-24Dnr
830 7397-14/112Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet.se

**Remissyttrande över Konkurrensvillkor/cabotagetransporter
och beställaransvar**

Kronofogdemyndigheten begränsar sitt yttrande till de delar som berör myndighetens verksamhet.

1.1 Verkställighet av sanktionsavgifter

Det föreslås i utredningen att olaga cabotagetransporter ska beivras genom en s.k. sanktionsavgift som ska rikta sig mot transportföretaget och inte dess personal. Ett förskott av avgiften ska som huvudregel tas ut av polis på plats i samband med trafikkontroller, och endast i undantagsfall ska detta kunna underlåtas. Härutöver föreslås också att avgiften ska kunna verkställas av Kronofogdemyndigheten enligt utsökningsbalken (UB). Detta skulle dock endast vara aktuellt i undantagsfall då något förskott inte tagits ut, se föregående. Som myndigheten uppfattar lagstiftningen och förslaget är det endast transportföretag som *inte* är etablerade i Sverige som skulle kunna bli aktuella för sanktionsavgiften.

Kronofogdemyndigheten delar utredningens uppfattning om att ett verkställande av sanktionsavgiften underlättas avsevärt genom att kräva ett förskott av denna på plats i samband med trafikkontrollen. Vad gäller verkställighet av en avgift som inte tagits ut i förskott skulle dock myndigheten inte kunna vidta några verkställighetsåtgärder, bortsett från de troligtvis mycket få fall då företaget har tillgångar i Sverige. Detta eftersom den presumtive gäldenären i dessa fall är ett företag etablerat i utlandet. Eventuella verkställighetsåtgärder skulle istället behöva genomföras i företagets hemland.

Av denna anledning anser Kronofogdemyndigheten att det bör utredas närmare om sanktionsavgiften skulle kunna utformas så att den omfattades av EU:s rambeslut om böter (rådets rambeslut 2005/214/RIF av den 24 februari 2005 om tillämpning av principen om ömsesidigt erkännande på bötesstraff) enligt de definitioner som anges i rambeslutet. Den svenska lagstiftning som implementerar rambeslutet, lag (2009:1427) om erkännande och verkställighet av bötesstraff inom Europeiska unionen, anger endast böter enligt brottsbalken som sådana svenska bötesstraff som kan skickas till andra EU-länder för verkställighet. För att indrivning av obetalda sanktionsavgifter ska vara verksam, behöver dessa omfattas av rambeslutet och den svenska implementeringslagstiftningen. Detta skulle förmodligen kräva att Transportstyrelsens beslut kan överklagas till allmän domstol, för att uppfylla kraven i rambeslutets artikel 1a. Vidare skulle den

YTTRANDEDatum
2014-03-24Dnr
830 7397-14/112

svenska implementeringslagen behöva ändras så att också sanktionsavgiften omfattades. I sådant fall skulle Kronofogdemyndigheten i sin egenskap av behörig myndighet kunna skicka obetalda sanktionsavgifter till respektive medlemsland för verkställighet där.

En konsekvens av att möjliggöra indrivning av avgiften hos Kronofogdemyndigheten är att det i myndighetens målhanteringssystem måste finnas ett relevant s.k. medelsslag, vilket är nödvändigt ur tekniskt perspektiv för att möjliggöra hanteringen av ett sådant indrivningsmål. Detta gäller oavsett om avgiften kan hanteras inom ramen för rambeslutet eller inte. Med hänsyn till den förmodade låga frekvensen av överlämnande av sådana avgifter till indrivning, gör myndigheten idag bedömningen att avgiften troligen kan hanteras inom något redan befintligt medelsslag. Detta är dock beroende av bl.a. vilka preskriptionsregler som ska gälla för avgiften och vart eventuellt indrivet belopp ska redovisas (direkt till statskassan eller till Transportstyrelsen). Om det dock skulle visa sig nödvändigt att skapa ett nytt medelsslag kan utvecklingskostnaden för detta idag uppskattas till ca 1,2 mkr. Utvecklingstiden från beslut till effektiv driftsättning kan uppskattas till i vart fall 6 månader.

1.2 Övriga förslag

De övriga förslag som framförs i framställan berör inte Kronofogdemyndigheten, varför myndigheten inte har några synpunkter på dessa.

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad rikskronofogde. I handläggningen har också deltagit kanslichefen Karin Berglöf Hedar och verksjuristen Henrik Wallman, föredragande.

Eva Liedström Adler

Henrik Wallman