



Beslutad av
Ulrika Lindén
Dokumentägare
Ulrika Lindén
Gäller fr.o.m.
2018-12-18

Kronofogdemyndighetens ställningstagande

Ansvarig organisation	Nr
Rättsavdelningen	1/13/VER
Beslutsdatum	Dnr
2018-12-18	840 27508-18/121
Ersätter beslut 2013-04-12 med dnr. 832 33235-12/121	

1/13/VER - Avgift för uppställning av fordon

Vid förvaring av fordon ska följande förfarande jämte bifogad promemoria tillämpas.

I utskningsmål ska Kronofogdemyndigheten (Kronofogden) ta ut särskild avgift för de kostnader som uppstår när fordon förvaras som en åtgärd i målet.

Avgifterna tas ut för antal nyttjade platser debiterat per påbörjat dygn. För beräkning av avgiften ska en särskilt framtagen kalkyl användas. Kalkylen uppdateras med de gällande kostnaderna för Kronofogdens förvaringsutrymmen. Avgiften beräknas utifrån kostnadstäckningsprincipen.

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad rättschef efter föredragning av verksjuristen Jens Haggren.

Ulrika Lindén
Rättschef

Jens Haggren
Verksjurist, föredragande

Uppdatering

Ställningstagandet har uppdaterats i december 2018. Ställningstagandet avser numera endast kostnader som föranleds av åtgärder i målet och ej kostnader som får tas ut av köparen. Ställningstagandet har remitterats till produktionsavdelningen.

Beslutad av
Ulrika Lindén
Dokumentägare
Ulrika Lindén
Gäller fr.o.m.
2018-12-18

Kronofogdemyndighetens ställningstagande

Ansvarig organisation	Nr
Rättsavdelningen	1/13/VER
Beslutsdatum	Dnr
2018-12-18	840 27508-18/121
Ersätter beslut 2013-04-12 med dnr. 832 33235-12/121	

Dnr
840 27508-18/121

RÄTTSLIG PROMEMORIA**1 Sammanfattning**

I utskökningsmål och andra mål om verkställighet (mål) ska Kronofogdemyndigheten (Kronofogden) ta ut särskild avgift för de kostnader som uppstår när fordon förvaras som en åtgärd i målet.

Avgiften ska motsvara den faktiska kostnaden för förvaringen. Beräkning av avgiften ska göras enhetligt inom Kronofogdens verksamhet. Beräkningsmodell för avgiften finns i denna PM.

2 Bakgrund, frågeställning och syfte

Det har framkommit att kostnader för förvaring av fordon har handlagts och avgiftsbelagts olika inom myndigheten. Det finns därför ett behov av en utredning om hur kostnaden för förvaring av fordon ska hanteras inom Kronofogden.

3 Gällande rätt m.m.

I 17 kap. utskökningsbalken (UB) finns regler som ger Kronofogden rätt att ta ut årlig grundavgift samt ersättning för statens kostnader för förfarandet hos myndigheten, så kallade förrättningskostnader.

I förordning (1992:1094) om avgifter vid Kronofogdemyndigheten (FAK) regleras närmare vilka dessa förrättningskostnader är.

Enligt 2 § FAK ska Kronofogden ta ut ersättning för kostnader i utskökningsmål och andra mål om verkställighet. Ersättningen tas i ut i form av utskökningsavgifter. En av dessa är särskild avgift. Den särskilda avgiften ska enligt 13 § FAK täcka kostnader som uppkommit i samband med en särskild åtgärd i målet. Avgiftens storlek ska motsvara kostnaden för åtgärden. Regleringen är tvingande och kan jämkas vid behov.

Regeringen har i prop. 1991/92:93 s. 101 uttalat en grunduppfattning att samtliga kostnader som genererats av en utebliven betalning ska ersättas av gäldenären.

4 Kronofogdemyndighetens bedömning

Regleringen tolkas som att en särskild åtgärd inte är allmänt förekommande utan beroende av målets enskilda förutsättningar. Om denna åtgärd genererar en kostnad ska den ersättas genom en avgift. Utgångspunkten är att Kronofogden ska få ersättning för åtgärden i form av en särskild avgift som motsvarar kostnaden.

Endast i vissa specifika fall ska statens kostnader inte ersättas genom uttag av särskild avgift. Dessa undantag har uttömmande reglerats i gällande rätt. Förvaring av fordon finns inte med som ett undantag.

Förvaring av fordon får därmed anses vara en särskild åtgärd (denna förvaring benämns ofta som uppställning av fordon hos Kronofogden). I samband med denna förvaring uppkommer en kostnad som ska ersättas genom en särskild avgift. Kronofogden ska därför ta ut en särskild avgift som motsvarar förvaringskostnaden.

Avgiften ska ses som ett exekutivt utlägg. Kostnaden är direkt kopplad till Kronofogdens utlägg för garagehyra. Underlag för fakturering blir beräkningen. För övriga frågor rörande hantering av exekutiva utlägg hänvisas till gällande ställningstaganden och handledningar i ämnet.

Beräkningsmodell

Utgångspunkter

Avgiften ska motsvara kostnaden för förvaring av fordonet. Förvaring av fordon sker oftast genom uppställning på plats i förhyrt garage (parkeringsplats). Följande beräkning utgår därför från uppställda fordon på parkeringsplats.

Kostnaden uppstår i samband med att parkeringsplats nyttjas för uppställning av fordon. Kronofogden äger inga egna garage och samtliga parkeringsplatser är därmed förhyrda av myndigheten. Den faktiska kostnaden är därför direkt kopplad till den hyreskostnad Kronofogden har för den enskilda parkeringsplatsen. Detta medför att avgifterna kommer att vara olika beroende på var parkeringsplatsen finns. Det finns därför inga möjligheter till schablonisering av avgiften.

Avgörande för beräkning av faktisk kostnad blir nyttjandetid och ytan för parkeringsplatsen.

Dessutom räknas ytor som inte har en markerad parkeringsplats men rimligen krävs för passage mellan platserna samt in- och uttrafik. Dessa ytor får anses ingå i hyran, jämt fördelad på samtliga parkeringsplatser i garaget, därav även i avgiften. Övriga kostnader kan inte räknas in.

Beslutad av
Ulrika Lindén
Dokumentägare
Ulrika Lindén
Gäller fr.o.m.
2018-12-18

Kronofogdemyndighetens ställningstagande

Ansvarig organisation	Nr
Rättsavdelningen	1/13/VER
Beslutsdatum	Dnr
2018-12-18	840 27508-18/121

-04-12 med dnr. 832 33235-12/121

Kostnaden finns även om parkeringsplatsen finns i garage som Kronofogden disponerar i samband med kontrakt för andra verksamhetslokaler. Som exempel kan vara ett garageplan som myndigheten hyr för fordon som nyttjas av Kronofogdens personal, där avskild del finns för förvaring av fordon på grund av särskild åtgärd i ett mål. Hyran, den faktiska kostnaden, för detta avskilda utrymme är därför direkt kopplat till en särskild åtgärd i ett eller flera mål. Denna kostnad ska därför särskiljas ur den totala kostnaden för hyresavtalet hos Kronofogden. Kostnaden fördelas sedan ut på de parkeringsplatser som finns på den ytan i garaget.

Kostnaden uppstår först när platsen nyttjas. Det är alltså själva nyttjandet som styr avgiftsberäkningen, inte att myndigheten har hyrt parkeringsplatsen. I beräkningen förutsätts att alla platser nyttjas alla dagar om året. Att så inte i realitet blir fallet får inte något utslag på kostnaden som genererar en avgift.

Beräkningssteg

1) Tid för hyran

Första frågan som måste besvaras är vid vilken tidpunkt kostnaden först uppstod. Kostnaden får anses börja löpa vid den tidpunkt som fordonet parkeras i garaget. Sluttidpunkt för förvaring är när fordonet inte längre ska förvaras av Kronofogden, exempelvis för att skulden betalats, utmätningen hävts eller att egendomen sålts vid exekutiv försäljning. Kostnaden omfattar hela denna period. Ibland inträffar det att målet avslutas men att fordonet står kvar. Denna tillkommande kostnad ska inte ingå i avgiften. Kostnaden ska ha uppkommit på grund av en särskild åtgärd i målet. Finns inte något mål finns inte heller någon möjlighet att ta ut avgift.

2) Omräkning till dygnshyra

Beräkningen ska utgå från dygnshyra. Om avtalet anger en månadshyra måste denna först beräknas om till årshyra som sedan delas med 365 dagar. Därefter delas kostnaden på antalet platser.

3) Bedömning av vilken yta som ska generera en kostnad

För fall där del av garage används för uppställning av fordon ska ytan särskiljas från resterande ytor. Här krävs beräkning av kvadratmeterytan. Kostnaden för den yta som används för uppställda fordon särskiljs därmed från resterande kostnader för garaget.

Som standard för beräkning av ytan på en normalstor parkeringsplats används måtten 2,5 m x 5 m. Måttet motsvarar ett standardmått som används för beräkning av en normalstor parkeringsplats.

Beslutad av
Ulrika Lindén
Dokumentägare
Ulrika Lindén
Gäller fr.o.m.
2018-12-18

Kronofogdemyndighetens ställningstagande

Ansvarig organisation	Nr
Rättsavdelningen	1/13/VER
Beslutsdatum	Dnr
2018-12-18	840 27508-18/121
Ersätter beslut 2013-04-12 med dnr. 832 33235-12/121	

För de fall som hela garaget nyttjas för förvaring av fordon på grund av särskild åtgärd i mål behöver ingen särskiljning av yta göras.

Därefter fördelas kostnaden ut på antalet parkeringsplatser inom ytan.

Sammanfattning av beräkningsmodellen

Avgifterna beräknas alltså enligt följande:

- 1) Beräkna tiden, antal dygn i och/eller utanför målet.
- 2) Beräkna dygnshyran: (månadshyran x 12)/ 365 dagar.
- 3) Fördela hyran ut på parkeringsplatserna: dygnshyran/antal platser i garaget.

Här kan även en särskiljningsberäkning behövas om Kronofogdens hyresavtal omfattar fler ytor än ytan för uppställda fordon.

- 4) Avgiftens storlek = dygnshyran för en plats X antal dygn fordonet är uppställt.

Undantag för beräkningsmodellen

För det fall ett garage har parkeringsplats för motorcykel och mopeder förekommer det att dessa har en lägre avgift vid uthyrning. Om så är fallet så ska detta påverka storleken på avgiften. För fall då ett garage innehåller plats för motorcyklar, mopeder och bilar måste en mer exakt beräkning av förhyrd plats göras. Denna beräkning måste återspegla fördelningen för kostnaderna för Kronofogdens hyra.

Som exempel kan anges att antalet platser för motorcyklar är lika många som platser för bilar, men ytan endast är en tredjedel för motorcyklar och två tredjedelar för bilar. Ytterligare en särskiljning av ytan krävs då.

Ett annat exempel kan vara att Kronofogden betalar för ett visst antal platser där X antal är för motorcyklar med en specificerad hyresavgift och Y antal platser för bilar med en annan hyresavgift per plats. För detta fall finns redan priset för platsen genom avtalet hos Kronofogden och avgiften beräknas utifrån detta.

Beräkningen får därför bedömas utifrån varje enskilt fall.